

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη ειδικού προϋπολογισμού **265.000,00 Ευρώ** αφορά αντικαταστάσεις προβληματικών αγωγών ακαθάρτων με νέο δίκτυο και τις συνδέσεις των οικοδομών σ' αυτό, την κατασκευή νέων αγωγών για επέκταση του δικτύου ακαθάρτων με τις διακλαδώσεις τους και τα φρεάτια σύνδεσης των οικοδομών, καθώς και μεμονωμένα φρεάτια σύνδεσης οικοδομών με το δίκτυο ακαθάρτων με τις διακλαδώσεις τους όπου απαιτείται.

Οι αγωγοί θα κατασκευαστούν σε διάφορα σημεία της πόλης και των τοπικών κοινοτήτων, σε αντικατάσταση δικτύων τα οποία ήδη λειτουργούν και στα οποία η ΔΕΥΑΛ αντιμετωπίζει προβλήματα με συχνά βουλώματα, αλλά και σε δρόμους που θα πρέπει να κατασκευαστεί νέο δίκτυο (επεκτάσεις). Τα φρεάτια σύνδεσης των οικοδομών, εκτός από εκείνα που θα κατασκευάζονται με τον νέο αγωγό, θα κατασκευάζονται και μεμονωμένα σε υπάρχοντες αγωγούς για την εξυπηρέτηση των πολιτών μετά από αίτηση για σύνδεση της οικοδομής με το δίκτυο. Όπου απαιτείται θα κατασκευάζεται και η αντίστοιχη διακλάδωση.

Οι καταστάσεις των δρόμων και των φρεατίων προς κατασκευή, θα δίδονται στον ανάδοχο κατά την πορεία του έργου ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας. **Η έναρξη των εργασιών θα γίνεται εντός επτά ημερών το αργότερο, μετά τη λήψη της κάθε εντολής.**

Τα πλάτη των δρόμων που θα κατασκευαστούν οι παραπάνω εργασίες κυμαίνονται από 2.20 μ. μέχρι 8.00 μ. Η μελέτη αυτή αποτελεί τμήμα των μελετών Αποχέτευσης Λάρισας οι οποίες θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν αρμοδίως, με προσαρμογές των συμβατικών τευχών σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για την εκτέλεση των έργων. Οι αγωγοί ακαθάρτων που θα τοποθετηθούν ή με ανοιχτό σκάμμα, θα είναι από σωλήνες PVC-U SDR41 και θα είναι εγκιβωτισμένοι σε άμμο λατομείου. Τα φρεάτια θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τα σχέδια. Η αντικατάσταση των αγωγών θα γίνεται χωρίς τη διακοπή της λειτουργίας αποχέτευσης των οικοδομών, αλλά με το άδειασμα των ιδιωτικών φρεατίων με μέριμνα της υπηρεσίας, ή του αναδόχου όταν αυτή κωλύεται, καθώς και τη συνεχή άντληση των λυμάτων από το ανάντη φρεάτιο του δικτύου ώστε να μην εισέρχονται λύματα στο χώρο εργασίας. Προβλέπεται επίσης η επανασύνδεση όλων των ιδιωτικών συνδέσεων του παλαιού δικτύου στο νέο.

Στις περιπτώσεις αντικατάστασης παλαιών αγωγών σε δρόμους με ιδιαίτερες δυσκολίες κατασκευής, όπως στα σημεία που υπάρχουν δίπλα σκάμματα άλλων

αγωγών ΟΚΩ τα οποία διαρρέουν, έχει προβλεφθεί να γίνεται αντιστήριξη των σκαμμάτων με πλαίσια τα οποία τοποθετούνται κατά τη διάρκεια της εκσκαφής με έμπηξη και θα αφαιρούνται μετά την επίχωση του σκάμματος. Ο τρόπος αυτός αντιστήριξης θα εφαρμόζεται μετά από επί τόπου έλεγχο και σχετική έγκριση της υπηρεσίας.

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

ΛΑΡΙΣΑ 26/06/2023
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ANNA ZACHILΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΜΟΥΣΤΟΥ
ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ